

行政院環境保護署 附件 2

環境地圖說明書

<p>地圖名稱</p>	<p>彰化烏溪堤防 水岸休憩廊道</p>
<p>地圖裡的故事</p>	<p>1. 為什麼想畫下這份地圖?</p> <p>我家離烏溪堤防大約 1 公里距離。上下國道 3 號和美交流道前會看到國道下堤防邊常有人走路，跑步或騎腳踏車。疫情爆發後，離我們最近堤防段一直走到和美烏溪廊道親子公園約半小時，成為媽媽和阿姨們一週幾天早晨或黃昏走路運動、取景拍照或假日媽媽和我的戶外活動場域。得知環境地圖徵選活動必須去探索自身所處環境，瞬間啓動我想去探查彰化烏溪堤防水岸休憩廊道前後盡頭會是怎樣的景觀。</p> <p>2. 為什麼想畫下這份地圖？這份地圖對你們來說代表了什麼？</p> <p>這次地圖名稱命名取自彰化縣政府城市暨觀光發展處一份串連計畫地方說明會。目前第一期計畫已完成烏溪南側經過彰化市、和美鎮和伸港鄉，串連到大肚溪口重要濕地(國家級)景點長度共計 12.3 公里。我們常走動路段是中間約 2-4 公里左右。幾次騎摩托車探勘整個一期計劃已完成堤防段，只有台 17 號附近看到非常簡單告示牌，整個路段設施就是堤防和護欄、幾乎沒有廁所、座椅、賞景點、地圖導引等告示/標示。這是我們第一次製作地圖，或許還不夠完整，但希望讓周遭親友們透過我們這份“圖像式景觀地圖”知道這附近可造訪景點，讓更多外來者多些活動路線選擇。</p> <p>3. 想對使用這份地圖的人說些什麼呢？</p> <p>最初想以大肚溪口重要濕地和休憩廊道相結合，但擔心顧此失彼，就先以休憩廊道+景點為主，期盼日後能將大肚溪口濕地+自然保育等生態做續集。此份地圖繪製是從烏溪廊道南側，彰化、和美、伸港等地景點去做實地探勘，景點路線可依個人、親子、家庭、團體等依行進路線和所使用交通工具而安排。景觀第一個是從我家隔壁的卡里善之樹開始接由廊道到伸港/線西海邊到和美然後再到廊道北側的龍井區和大肚區(此次主要說明南側彰化段、北側列點表示):</p> <p>◆ 彰化一期水岸堤防休閒廊道: 起於彰化市路段的國道 3 號和 1 號交接處(這起點路段是連接到彰化市寶廊路上); 截至目前是從這彰化市起點經過和美一直延伸到伸港經過台 17 線(西部濱海公路)到台 61 線(西部濱海快速公路)，台 61 線之後一直到白色海豚屋(彰化縣自然生態教育中心+慶安水道)還尚未施工。安排此路線的幾個事項供參考:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 堤防旁約 2-3 公里間都有臨時上下堤坡的出入口，比較大路口段可讓摩托車上去或停放，目前這整個路段只有和美親子公園處有設置停車場。 2. 整個水岸堤防坡只有國道 3 號下是因為沿著國道 3 號橋墩下善加利用空間建置，下雨天或是大太陽期間都還是可以運動，但並非整個國道 3 號橋下完全覆蓋堤防邊路段，最能被覆蓋的區域是和美交流道下一直到親子公園之間大約 4-5 公里路程。其它未被遮蔭區段就必須要多注意遮陽和刮風(冬天東北季風非常大，有時候甚至沙塵滾滾)。 3. 和美大肚溪橋於 111 年 10 月 27 舉行開工動土從和美台 61 乙線連接到大肚縮短台中大肚和彰化和美兼聯通距離，也疏通既有大肚橋和中彰大橋等聯通道的交通瓶頸。但也因為這個施工讓幾個通道或路段需繞道或者需特別注意施工上影響路段的安全: <ul style="list-style-type: none"> ◆ 原本進入和美交流道前的線東路七段有一路口可以通往濱海路暫時封閉(腳踏車或機車無法通行) ◆ 國道 3 號交接台 61 乙線的下方目前是有施和美大肚橋施工進行中、若有行進中需特別注意安全標示。 ◆ 行經台 17 線和台 61 線處都有特別的上下坡，且此 2 個路段也

	<p>是很多賞鳥景點的步行路線。</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 從台 61 線快速道路可以沿著濱海路盡頭處接到台 61 線下方的車道一直到伸港秘境(伸港濕地、蚵寮、海中小屋)。但這個路段因為沒有分汽機車或腳踏車之分，尤其是黃昏後幾乎沒有路燈，需要特別注意行進中的安全性。 ◆ 夜間步道只有親子公園有設置燈光，整個路段光源依賴道路或國道上方光源，非常多路段晚間是黯黑。因為沒有光，在夏天可以觀賞到不少螢火蟲、仍需注意野外昆蟲、野狗等出沒。 <p>綜合上面幾點事項、這整個堤防其實可以完全依照自己的出入的時間點、目的地和使用的交通工具：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 運動：晨間或黃昏時候的走路、跑步、騎腳踏車 ◆ 賞鳥：可以是邊騎腳踏車邊賞鳥、或者交通工具放在慶安宮然後徒步到堤防坡沿路賞鳥。 ◆ 觀看夕陽景點： <ul style="list-style-type: none"> ◆ 伸港秘境(伸港濕地、蚵寮、海中小屋)+白色海豚屋(彰化縣自然生態教育中心：這是我們假日常常造訪的超級景點。有時還會到遠點的線西海邊(肉粽角)。整個區域幾乎到處都是大型的白色風力發電扇+夕陽西下的多采多姿+可以踩著泥沙和追著不同蝦蟹、不僅是對小孩很療癒，大人也很放鬆。 <p>4. 在地圖中，你們加入了什麼巧思或驚喜呢？</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 景點圖例是自行設計如藏寶圖箱、讓人造訪後猶如挖到寶藏。 ◆ 地圖景點用手繪圖畫出每一景點地標或特色、讓人一目了然。 ◆ 重點在整個彰化一期水岸堤防道上+伸港海邊，特別描繪堤防特色和遊客。 ◆ 景點以幾個鄉鎮主要道路+腳踏車可行路線為標示可抵達景點路線方式。 <p>5. 在真實環境裡，曾經發生過令人印象深刻的故事嗎？</p> <p>實地探勘過程、Google Map 標示景點和目的地點是有出入，稍作說明：</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 伸港鄉水鳥自然公園：是一個完全沒有任何標示和路徑顯示的點，這兒賞鳥點其實就是在堤防上或者堤防穿越台 17 線橋下的可行走區域為主要賞鳥區域。幾次探勘完全沒頭緒，是後來參加彰化鳥會辦的賞鳥活動後才明白。 ◆ 另外為了找尋大肚溪口濕地時，一次是騎到伸港海防坡詢問了那兒駐點的海防署工作人員，又多知道了招潮蟹復育區。另一次也是為了找這個濕地，騎到沒人跡工地旁，後來跟著 2 個騎電動車的外勞兩手帶著滿滿工具穿越非常高的草叢區，我們好奇就跟上去猜他們應該是去撈蝦蟹，經過 1-2 分鐘騎車後發現一大片泥藻地(果然是去抓蝦蟹)。之後我們直接騎進沒有人工地區內，看起來似乎是台 61 線路線拓寬工程中)。幾次探勘好幾個點 google 有標示、卻看不到景點標示，過程其間多少有些潛藏危險性。
<p>地圖讓我們學會的事</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Google Map 真的很強大、可了解自己周圍每個點，甚至世界各個角落。 ◆ 世界之大、即便 Google Map 上的標示點還是得親自實地探勘走過才知道距離有多遠、造訪過程和實境感受。 ◆ 第一次親自參與著手環境地圖、一開始覺得有難度因為不知道從何著手，但實地探勘後再加上所找到的資料支援就慢慢有了進行的方向。這整個過程的學習是無價的。

請於 1,500 字內，簡要說明上述重點，表格不足得自行增列。