

附件 2

環境地圖說明書

<p>地圖名稱</p>	<p>讓河流變直就能解決洪水？基隆河截彎取直的美麗與哀愁</p>
<p>地圖裡的故事</p>	<p>【地圖說明】</p> <p>我們兩位參賽者都住在臺北市區的北半部，距離地圖呈現的大直地區非常近。我們一直以來都對這一帶基隆河為什麼這麼筆直感到好奇，直到了這學期在學校自然課裡學到河流地形後才恍然大悟——原來這並不是大自然的傑作，因為在平原地帶，河流不受河谷拘束，通常會變得彎彎曲曲（也就是曲流地形），而大直一帶的筆直河段其實是人類「人定勝天」思維的展現。</p> <p>在我們平時的休閒活動中，大直一帶河濱公園的戶外活動一直是我們兩位好朋友的口袋名單。在人為「截彎取直」改造後的基隆河沿岸，臺北市政府興建了許多遊憩設施，例如各類自行車道、步道及運動場地或設施。每逢假日，不分老少，甚至是來自國外的人們都會在此玩耍、運動，由此可見，河道截彎取直後所騰出的範圍似乎創造了更多開放空間，這是截彎取直工程帶來的好處。</p> <p>然而，一切並不如我們想像般完美。我們查閱資料、請教老師後，我們發現基隆河截彎取直後反而增加了洪水的風險，因為河流在直線區段流得更快，除了可能滿得更快，更可能在遇到下一個彎時溢流出來——這就像開車，若在直線路段車速很快，突然遇到彎道又來不及減速時可能就會衝出路緣。也因此，我們在基隆河沿岸除了優美的綠地及開闊的空間外，視野中還有往遠方延伸的堤防。</p> <p>老師告訴我們，這兩道堤防就像是「必要之惡」。政府決定截彎取直，雖然騰出了空間、建設了綠地，更開發了土地，但為了整個都會區的防洪，只能在流速更快的河流兩岸興建起更高聳的堤防。根據我們蒐集到的資料，大臺北地區的防洪等級是 200 年水準，也就是抵抗得了 200 年才可能發生一次的大洪水。這看似厲害的防洪標準，其實是堤防帶給我們的結果，但堤防也成為了市民親近河岸的阻隔。</p> <p>透過這幅地圖，我們希望告訴所有人，人類改變地貌可能會帶來好處與壞處。以基隆河截彎取直來看，的確這為我們的都市範圍帶來了新的土地資源，但它也同時違背自然法則，我們只好投注更多成本讓都市環境免於洪水的安全。此外，在過去，我們總覺得人定勝天、創造了諸多「世紀工程」，但到了 21 世紀，我們反思永續發展，反而會選擇與自然和諧共存。此外，雖然我們已經不可能讓基隆河回復原狀，但人們也努力與環境共存，因此在基隆河沿岸也多了一些自然地表及滯洪空間，我們便希望透過這幅作品呈現出這樣的概念。</p> <p>【地圖巧思】</p> <p>關於地圖中的巧思，我們想了很久，最後決定透過互動式內容進行呈現。在地圖上，我們參考了內政部及臺北市政府資料，透過顏色區別土地使用，同時展現今日大直及基隆河河濱公園一帶的土地使用情況。在以前，恐怕沒有人想到今天的大</p>

	<p>直地區會如此繁華，有高聳的摩天大樓、繁榮的商場，更有著知名地標：美麗華摩天輪！</p> <p>除此之外，我們不想讓大家忘記基隆河以前的面貌，因此也想做出前後比較的呈現效果。操作上，我們在地圖中浮貼了另一圖層，希望能呈現基隆河在約 30 年前截彎取直前的原河段，讓大家知道臺北盆地中央其實也有著典型的曲流地形。</p>
<p>地圖 讓我們 學會的事</p>	<p>在畫完這幅地圖後，我們更深刻地體會到所謂的發展與環境息息相關。舉例來說，當年臺北市可能面臨著土地短缺的情況，因此政府便把腦筋動到河流身上，透過截彎取直創造出新的土地，除了作品中的大直區域外，今日內湖好市多周邊有著許多大賣場的那一帶也曾經是河流範圍。這雖然為都市發展帶來了大量的土地資源，但這真的值得我們深思一切是否如想像般美好。</p> <p>在今天，雖然我們不確定臺灣是否會再有這種大規模改變地貌的工程，但我們至少可以確定，今日社會中有更多人願意反思人類開發可能帶來的環境衝擊。我們希望自己也能持續抱著這樣的思維去看待我們的周遭環境，畢竟所謂的永續發展不只是為了自然，更是為了我們一代代人類能持續在好的環境中延續我們的文明。</p>

請於 1,500 字內，簡要說明上述重點，表格不足得自行增列。